



Tisková informace číslo 19

Ohlasy po RZ 8 (Kohout 1)

Sobotní etapa 40. Rallye Český Krumlov se skládá z celkem sedmi měřených úseků. Jak soutěžící jedoucí v rámci FIA EP – Mediasport MMČR v rally, tak posádky závodící v rámci Mistrovství ČR v rally historických automobilů absolvují rychlostní zkoušky Kohout, Malonty, Super RZ na Výstavišti v Českých Budějovicích a Lipno v celkové délce 108,72 km. Hlavně upravená a nově jako polokruhová rychlostní zkouška, kterou je Lipno, budí mezi soutěžícími respekt.

Nejrychlejším na prvním sobotním testu byl Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem na voze Škoda Fabia S2000. Se 4,5 vteřinovou ztrátou dojeli do cíle RZ Kohout 1 druzí Roman Kresta a Petr Gross s vozem stejné značky. Třetí pak byl Václav Pech s Petrem Uhlem jedoucí s vozem Mini John Cooper Works S2000.

Vysoké tempo drží vedoucí dvojice na vozech Škoda Fabia S2000. Roman Kresta ztratil při prvním průjezdu legendárními Malontami pět vteřin na vítězného Janem Kopeckého. Třetí Václav Pech zaostal za nejrychlejším jezdcem už o 22 vteřin. Průběžné pořadí v absolutní klasifikaci se tak nemění ani po průjezdu Malontami, kde se velmi často soutěž rozhoduje.

Ohlasy ze stopky RZ 8 – Kohout 1:

Jan Kopecký: „Tempo je hodně vysoké, ale jedeme v pohodě. Naším cílem je udržet náskok na Krestu.“

Roman Kresta: „Nemáme žádné konkrétní plány.“ Na otázku, kdo zatáhne na Malontech, jen kroutí hlavou ... Dále dodává: „Kohout v protisměru je protivný, ale alespoň je nějaká změna.“

Václav Pech: Zřejmě se nepoučil z defektu na RZ 6, protože přijíždí se zablácenou levou stranou svého Mini, mřížku chladiče má plnou listí a nečistot a blátem má zaházenou značnou část předního skla. Ke svým soupeřům vzkazuje: „Uvidíte v příštím průjezdu, kolik jsme Vám tam vytahali bláta ...“ Spolujezdec Petr Uhel umývá přední okno jejich vozu.

Jaroslav Orsák: „S výsledkem včerejšku jsme nadmíru spokojeni, jede se nám výborně a na RZ 8 jsme ještě zvýšili náskok.“

Jaromír Tarabus: „Musíme se snažit jet rychle, abychom si udrželi náskok před soupeři. Na Pecha asi nemáme, teď nám zase dal pět vteřin.“

Václav Dunovský: „Včera to bylo těžké, ale dnes to bude ještě horší. S autem se stále učíme, takže na Tarabuse se tlačit nebudeme. Naším cílem je hlavně neudělat chybu.“

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz a www.ckmotorsport.cz.

Dalibor Benych, František Fošum, 40. Rallye Český Krumlov 2012